

TAISSIER - MATELASSIER

RÉFECTION ET CONFECTION

- Foutouils tous styles (tissus, cuir)
- Canapés, chaises
- Cannage, rempaillage
- Matelas de laine
- Sommier tapissiers
- Sanglage, coussins

Devie et déplacement GRATUITS

Tél. 04 94 53 81 60

M. ALPHONSE - 733, boulevard de la mer - Rose Nature - FRÉJUS

CAVALAIRE PASSE SA VOIRIE À LA LOUPE

La commune est la première dans le Sud-Est à faire appel à la société Helpilot qui a développé une application innovante pour effectuer le diagnostic complet d'un réseau routier.

P 2-3



Photo: E.C.I

RAMATUELLE
À Pampelonne
le lot 23 est
à prendre !

P 4



Photo: N. St

COLLOBRÈRES
l'espace Marianne
rebaptisé
Romain-Casier

P 15

TRIBUNE LIBRE
Gaz à effet de
serre : 14 maires
interpellent
Total

P 24



Photo: Guillaume Aubertin

OUVERTURE D'UNE MIELLERIE À BORMES

La lune de miel après l'incendie P 12

SORTIES CINÉ
Le Daim : Jean
Dujardin joue
l'humour décalé
de Quentin
Dupieux
P 48

**SUPPRESSION PROGRESSIVE
DE LA TAXE D'HABITATION**

**Ce que vous
allez économiser
en moyenne** P 19



Photo: Luc Bourne

VillaVerde
mon jardin d'éclores

-15% PRODUITS PISCINE
ET ARROSAGE

-15% sur le RAYON PÊCHE
HORS APPATS
DANS VOTRE MAGASIN DE GRIMAUD

JARDINERIE | RÉFECTION | ANIMALERIE

Jardinerie Animalerie **ROCCHIETTA**
FRÉJUS PORT GRIMAUD
301 av. du Général DE GAULLE
TÉL. 04 94 56 12 76 30 TAIL. 04 94 56 33 08

Ouverture 7j/7 www.rocchietta.fr

La voirie communale passée à

Cavalaire La commune est la première dans tout le Sud-est à faire appel à une start-up de l'Aveyron : Helpilot a lancé une application qui évalue précisément l'état d'un réseau routier, préconise en les priorisant les réparations à effectuer et en chiffre les montants

C'est le sempiternel sujet de mécontentement, la principale doléance auxquels sont confrontés les maires à la moindre réunion de quartier : l'état de routes ! Ici des nids de poules, là des bitumes dégradés quand ce ne sont pas des enrobés défoncés par les dernières intempéries.

Face à cela, chaque municipalité rencontre le même dilemme : comment adapter au mieux l'enveloppe financière consacrée chaque année à la réfection de la voirie à la priorité des travaux et au meilleur résultat possible dans le temps ? De fait, ce qu'il manque aux maires, c'est un outil de diagnostic précis sur l'ensemble d'un réseau communal.

Une « perle rare » que le maire de Cavalaire, Philippe Leonelli, a déniché lors du dernier Salon des maires et des collectivités locales de France en visitant le stand de la société Helpilot, lauréate du Prix de l'Innovation 2018 de ce même salon dans la catégorie « travaux publics voirie ». Cette start-up basée en Aveyron a développé une application, Madroris, lui permettant de réaliser un audit exhaustif, tant quantitatif que qualitatif, d'un réseau routier.

■ CHIFFRAGE IMMÉDIAT

Cela à moindre coût pour une commune (de l'ordre de 20 000 € pour Cavalaire) et avec l'avantage pour celle-ci de rester propriétaire de la base de données réalisée et donc de pouvoir l'exploiter dans le temps. Autre avantage et non des moindres : Madroris permet grâce à un algorithme de chiffrer instantanément en tenant compte des contraintes économiques de la collectivité (les marchés étant variables d'une commune à l'autre selon plusieurs critères comme le prix d'achat des matériaux) les travaux à réaliser et dans quelle urgence pour obtenir le meilleur « rapport qualité-prix ».

A savoir qu'il vaut parfois mieux investir à moindre coût sur une chaussée peu détériorée... que de devoir tout refaire quelques années plus tard. C'est ainsi qu'1 € non in-

vesti au moment opportun dans l'entretien peut générer jusqu'à 10 € de dépenses supplémentaires dans le futur ! - Il est donc très important pour la collectivité de pouvoir entretenir son patrimoine routier dans le cadre d'un plan pluriannuel d'investissement, à partir d'un constat technique et objectif, souligne Arnaud Georges, directeur de cabinet du maire. Autrement dit gérer au mieux l'argent du contribuable dans les endroits qui le nécessitent le plus et anticiper ailleurs sur des dégâts futurs. »

■ LIVRAISON EN JUILLET

Ce diagnostic a débuté il y a trois semaines, pour une restitution finale au mois de juillet. D'ici là, la société Helpilot aura passé au peigne fin la centaine de kilomètres de voirie communale selon un procédé développé depuis sa création en 2016.

« On est partis d'un partenariat avec une collectivité de communes de l'Aveyron. Un cahier des charges a été élaboré entre notre bureau d'études spécialisé en géotechnique routière et en développement informatique, explique Alexandre Pujol, responsable commercial. On a conçu cette application digitale afin de leur faciliter la gestion de leur programme de voirie. Elle a tourné pendant deux ans, on l'a retravaillée, améliorée, avant d'en arriver aujourd'hui à une phase de diffusion et de commercialisation auprès de communes, de communautés de communes et pour l'instant de quelques clients privés. »

■ SIMPLE, RAPIDE ET PEU ONÉREUX

Cavalaire est la première cité du Sud-est à mettre en œuvre ce diagnostic relativement simple, rapide à réaliser et bien moins onéreux que les bureaux d'études travaillant à grande échelle dans les métropoles ou sur de grands réseaux. Aux administrés de juger si tout cela aura permis d'améliorer sensiblement la qualité de la voirie cavaloisienne, notamment sur ses axes secondaires moins « sensibles » touristiquement... E. C.



Les Informations sont saisies en temps réel dans le véhicule à caméra embarquée.

EXCLUSIVITE MONSIEUR PISCINE algairine

POUR ETRE MIEUX DANS SON EAUX
Une seule pincée de produit à ajouter une fois par semaine dans la piscine.

- Clarifier l'eau
- Stabiliser le PH
- Elimine les algues
- Economise le produit désinfectant

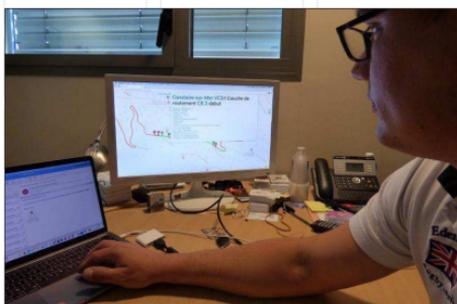
Compatible avec tous les revêtements de piscine et les traitements (chlore, brome, oxygène, électrolyse).

MONSIEUR PISCINE - www.monsieurpiscine.com - 04 94 54 57 60
contact@monsieur-piscine.com - Zone Artisanale Saint Maur - 83310 COGOLIN

au crible : une « première »



(Photos E. C.)



Alexandre Pujol en phase de restitution des données collectées sur le terrain.

Comment ça marche ?

Le concept se décline en trois étapes. D'abord la **création du référentiel voirie**, appelée nomenclature, puis le **diagnostic terrain** et enfin la **rétrocession des données** collectées sur une application de visualisation.

La première étape consiste à recenser sur une cartographie l'ensemble de la voirie dont la collectivité est gestionnaire. Il faut au passage établir les origines et fins de voie pour déterminer le sens de digitalisation de la voie. Le diagnostic terrain s'effectue par un technicien spécialisé en géotechnique routière dans une voiture équipée sur son capot d'une caméra géoréférencée, avec une puce GPS. Dans le véhicule une tablette et une application permettent d'acquérir les données sur le terrain des composants de la route : état de la couche de roulement, signalisation verticale, accotements, fossés, trottoirs, traversées busées, trottoirs, ouvrages d'art, ruissellements, etc.

L'avantage d'un tel diagnostic sur le terrain permet de mieux prendre en compte l'environnement et l'intérêt des voies. Essentiel quand on sait qu'une route se dégrade évidemment du fait de sa fréquentation, mais souvent aussi en

raison d'un mauvais écoulement des eaux. A ce jour, sur le marché, Madroris est la seule application à intégrer tous ces composants, et non la seule bande de roulement.

Elle peut ainsi définir préconiser des solutions de réparation techniquement et économiquement très fiables.



Chaque anomalie de la chaussée est répertoriée selon son degré de gravité : du simple « plumage » au nid de poule (comme ici) en passant par la phase intermédiaire de la « pelade ».

Le Savoir Faire des Compagnons du Devoir

SFT TOITURE
L'Artisanat à la Française

Le Savoir Faire des Compagnons du Devoir

TOUS TRAVAUX DE COUVERTURE ET TOITURE
CHARPENTE - ETANCHEITE - ZINGUERIE - FAÇADES

SERVICE DEPANNAGE 7J/7

PARTICULIERS - PROFESSIONNELS - SYNDICS

LAPEYRE **VELUX**

NETTOYAGE ET DECAPAGE PAR AEROGOMMAGE 100% ECOLOGIQUE
Traitement et évacuation de toitures en amiante

Ligne Directe : 06 09 83 84 53 ✉ sfttoiture@outlook.fr

Retrouvez nous sur notre site maison-schuler.fr